

|  |
| --- |
| PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA |
| *(A+B) 23PP1032 12/2023* |

|  |  |
| --- | --- |
| **Objednatel** | **Město Louny**  Mírové náměstí 35  440 01 - Louny  IČO: 00265209  DIČ: CZ00265209 |
| **Zhotovitel** | **Pavepro s.r.o.**  V lukách 2887/18  Horní Počernice, 193 00 – Praha 9  IČO: 093 23 988  DIČ: CZ09323988 |
| **Zakázka** | 23PP1032 – Projektová dokumentace ve stupni DSP+DPS  Rekonstrukce komunikace v ul. Na Horizontu, Louny |
| **Vypracoval** | **Bc. Petr Wied**  IČO: 02132281  [wiedpetr@gmail.com](mailto:wiedpetr@gmail.com)  tel.: 723 409 915 |
| **Datum** | *20.12.2023* |

Obsah

[A. Průvodní zpráva 3](#_Toc157456907)

[A.1. Identifikační údaje 3](#_Toc157456908)

[A.2. Členění stavby na objekty 4](#_Toc157456909)

[A.3. vstupní podklady a použité zkratky 4](#_Toc157456910)

[B. Souhrnná technická zpráva 5](#_Toc157456911)

[B.1. Popis území stavby 5](#_Toc157456912)

[B.2. Celkový popis stavby 8](#_Toc157456913)

[B.3. Připojení na technickou infrastrukturu 11](#_Toc157456914)

[B.4. Dopravní řešení 11](#_Toc157456915)

[B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 12](#_Toc157456916)

[B.6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana 13](#_Toc157456917)

[B.7. Ochrana obyvatelstva 13](#_Toc157456918)

[B.8. Zásady organizace výstavby 14](#_Toc157456919)

[B.9. Celkové vodohospodářské řešení 18](#_Toc157456920)

# Průvodní zpráva

## Identifikační údaje

### Údaje o stavbě

Název stavby: Rekonstrukce komunikace v ul. Na Horizontu, Louny

Místo stavby: Louny, ul. Na Horizontu

Předmět dokumentace: Rekonstrukce stávající místní komunikace

### Údaje o stavebníkovi

Objednatel stavby: **Město Louny**

Mírové náměstí 35

440 01 - Louny

IČO: 00265209

DIČ: CZ00265209

### Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant: **Pavepro s.r.o.**

V lukách 2887/18

Horní Počernice, 193 00 – Praha 9

IČO: 093 23 988

DIČ: CZ09323988

Vypracoval: Bc. Petr Wied - ČKAIT: 0015013

Autorizovaný technik pro dopravní stavby

email.: [wiedpetr@gmail.com](mailto:wiedpetr@gmail.com)

tel.: 723 409 915

## Členění stavby na objekty

Rekonstrukce komunikace je jedním stavebním objektem.

## vstupní podklady a použité zkratky

Podklady

* Geodetické zaměření: Ing. Urban Aleš, U Pramenu 2490, 440 01 LOUNY (11/2023)
* Diagnostický průzkum vozovky – Pavepro s.r.o. (11/2023)
* Stanoviska veřejných správců inženýrských sítí
* aktuální katastrální území z ČÚZK
* Prohlídka staveniště a okolí
* Fotodokumentace
* PD „Ul. Na Horizontu a ul. Průmyslová, V.O. DSP a RDS, nasvícení 5ks přechodů pro chodce“ od IMARI spol. s r.o. Herdovská 935, 198 00 Praha z listopadu 2023.

Zákony

[183/2006](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-183/zneni-20180901) stavební zákon

[13/1997](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-13/zneni-20181001) o pozemních komunikacích

[361/2000](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361/zneni-20190101) zákon o provozu na pozemních komunikacích s prováděcími předpisy

[239/2000](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-239/zneni-20180101) o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

Vyhlášky

[146/2008](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2008-146/zneni-20181201) o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

[499/2006](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-499) o dokumentaci staveb

[398/2009](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2009-398) o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

**Normy**

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací

ČSN 73 6133 Provádění zemního tělesa

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silnicích

ČSN 73 6108 Projektování lesních cest

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

ČSN 01 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení

Technické podmínky

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací,

TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 117 Zásady pro informační orientační značení pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značeni na pozemních komunikacích

TP 170 + dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

Zkratky

DOSS dotčené orgány státní správy

NV národní vyhlášky

TZÚS technický a zkušební ústav

Legenda

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Platné údaje jsou zaškrtnuty**  např. provedení průzkumu… v území se nachází… je dotčeno… aj. |

# 

# Souhrnná technická zpráva

## Popis území stavby

###### charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dotčené území se nachází na katastrálních územích Louny a Cítoliby , při jižním okraji města Louny, nedaleko od bývalého sjezdu z Dálnice D7. Jedná se rekonstrukci místní komunikace III. třídy v ul. Na Horizontu na úseku vedeném v intravilánu. Dosavadní účel komunikace se nemění.

###### údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhované řešení vyhovuje platnému územnímu plánu.

###### geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Viz následující odstavec.

###### výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro danou akci byl zpracován diagnostický průzkum komunikace. Diagnostický průzkum byl proveden dle požadavků objednatele, se zaměřením na zjištění konstrukční skladby, únosnosti a míry porušení vozovky. Řešením je kombinovaná oprava formou obnovy AC krytu společně se zvýšením tloušťky, společně s kompletní rekonstrukcí vozovky v místech s nevyhovující únosností a v místech kde k nadvýšení nivelety nemůže dojít.

###### ochrana území podle jiných právních předpisů

* Stavba nezasahuje do žádné CHKO ani do rozsáhlého chráněného území.
* Stavba se nenachází v oblasti CHOPAV a ani na seznamu NATURA 2000.
* Stavba nezasahuje do památkové ani kulturní zóny.
* Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa.
* Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních ani léčivých zdrojů.
* Stavba není v blízkosti záplavového území Q100.

###### poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

|  |  |
| --- | --- |
| Záplavové území |  |
| Poddolované území |  |

###### vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Nemá negativní dopad na své okolí. Odtokové poměry zůstanou stávající.

###### požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Z demolic bude provedeno odříznutí okraje stávající vozovky, odfrézování asfaltových vrstev, odstranění některých částí konstrukce vozovky. Dále odstranění některých stávajících betonových obrubníků. Kácení a asanace území nejsou předmětem návrhu projektové dokumentace. Stavba nebude vyžadovat kácení náletových dřevin, křovin v blízkosti komunikace. V trase nejsou vzrostlé stromy, které bude nutno kácet a kácení povolovat. Bude se jednat pouze o pročištění stávajícího silničního příkopu.

###### požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

|  |  |
| --- | --- |
| Zasahuje do zemědělského půdního fondu **(ZPF)** |  |
| Zasahuje do pozemků k plnění funkce lesa **(PUPFL)** |  |

###### územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o rekonstrukci komunikace v intravilánu města s přímou návazností na síť místních komunikací města. Stavbu je možné bez problémů napojit na stávající technickou i dopravní infrastrukturu. Při rekonstrukci je nutné respektovat návaznosti na stávající bezbariérové úpravy chodníků v dané lokalitě.

###### věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Rekonstrukce vozovky bude koordinována s projektem nového VO na stávajících přechodech. Jedná se o PD *„Ul. Na Horizontu a ul. Průmyslová, V.O. DSP a RDS, nasvícení 5ks přechodů pro chodce“ od IMARI spol. s r.o. Herdovská 935, 198 00 Praha z listopadu 2023.*

Během rekonstrukce vozovky bude uložena chránička pro vedení kabelu VO napříč komunikací. Při osazení VO pak nebude nutné řešit protlakem a nebude omezen provoz na komunikaci.

###### seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Č.P.*** | ***Druh pozemku*** | ***Využití*** | ***Katastr. území*** | ***Vlastník*** | ***Výměra (m2)*** | ***Věcné břemeno*** | ***Způsob ochrany*** |
| 5087/9 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Louny [687391] | Město Louny, Mírové náměstí 35, 44001 Louny | 18954 | dle listiny, umístění a provoz el. Zařízení | X |
| 3367/1 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Louny [687391] | Město Louny, Mírové náměstí 35, 44001 Louny | 7210 | dle listiny, umístění a provoz el. Zařízení | X |
| 1192/2 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Cítoliby [617822] | Město Louny, Mírové náměstí 35, 44001 Louny | 121 | X | X |
| 1188/2 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Cítoliby [617822] | Město Louny, Mírové náměstí 35, 44001 Louny | 644 | X | X |
| 1185/2 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Cítoliby [617822] | Město Louny, Mírové náměstí 35, 44001 Louny | 4291 | dle listiny | X |
| 1185/5 | ostatní plocha | ostatní komunikace | Cítoliby [617822] | Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem | 254 | dle listiny | X |

###### seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci výstavby nevznikají nová bezpečnostní a ochranná pásma.

###### požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

## Celkový popis stavby

### Celková koncepce řešení stavby

###### nová stavba nebo změna dokončené stavby;

Nová stavba

###### Účel užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace, účel užívání se nemění.

###### trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

###### informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení či výjimky z technických požadavků. Stavba vyhovuje platným předpisům.

###### informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Navržené řešení bylo v rámci zpracování projektové dokumentace průběžné konzultováno s DOSS a jejich požadavky jsou respektovány a zapracovány.

Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce a je nutné udržovat jej po celou dobu stavby!

Ochranná a bezpečnostní pásma budou respektována s ohledem na stanoviska jednotlivých dotčených správců sítí. Sítě budou v případě potřeby uloženy do chráničky po dohodě s majetkovým správcem. Průběhy sítí uvedené ve výkresové části PD jsou přeneseny ze zpřesněných elektronických formátů v souřadnicovém systému S-JTSK a byly poskytnuty jednotlivými správci.

Poklopy, mříže nebo zakrytí šachtic kanálů, šoupat, uzávěrů všech sítí nacházejících se v zájmovém prostoru budou výškově vyrovnány s novým krytem komunikací a řešených ploch. Podrobnější podmínky určí jednotliví správci sítí při vytyčování a předávání.

V dotčeném území se nachází tyto sítě:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Plynovod - GasNet |  | Sdělovací sítě optické - CETIN |  |
| Vodovod - SČVK |  | Sdělovací sítě jiné - CETIN |  |
| Trasa NN - ČEZ |  | Horkovod |  |
| Trasa VN - ČEZ |  | Kanalizace jednotná - SČVK |  |

Dle elektronických podkladů je v trase komunikace plánována stavba STL plynovodu. Zde bude nutná také koordinace s GasNet s.r.o..

###### celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace, včetně obrubníků, krajnice, silničního příkopu a zeleně. Účelem návrhu řešení je oprava stávající poškozené vozovky a zajištění její dostatečné únosnosti pro vhodné dopravní zatížení.

Základní parametry stavby:

Délka trasy 614,63 m

Šířka vozovky 5,76-6,21 m

Návrhová rychlost místní komunikace 50 km/h

###### U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace. Stávající komunikace jeví známky poškození. V úseku se nachází vysoké množství podélných poklesů spojených se síťovými trhlinami, na začátku a na konci úseku výrazná plošná deformace. Na vozovce se nachází vysoké množství síťových a příčných trhlin.

###### ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje. Dešťová voda bude vsakována v celém území jako doposud.

###### základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané trvání stavby bude upřesněno před realizací stavby zhotovitelem.

###### základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba nevyžaduje předčasné užívání nebo zkušební provoz.

###### orientační náklady stavby

Bude upřesněno rozpočtem stavby.

### Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### Celkové technické řešení

###### Popis celkové koncepce technického řešení

Viz část D – Technická zpráva

###### celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### celková spotřeba vody

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba ve své finální podobě neprodukuje žádné odpady.

###### požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

### Bezbariérové užívání stavby

Bude dodržena bezbariérovost stávajících přechodů pro chodce. Nově opravená vozovka bude s max. 2cm rozdílem od úrovně stávajícího chodníku. Jiné bezbariérové prvky nejsou vzhledem k charakteru stavby potřeba

### Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby je třeba dbát především zásadám bezpečného pohybu ve vozovce a opatrnosti při řízení. Stavba je navržena tak, aby vyhovovala platným zákonům a normám.

### Základní charakteristika objektů

Viz předchozí odstavce. Stavba není dělena na více objektů.

### Základní charakteristika technologických zařízení

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

### Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

### Úspora energie a tepelná ochrana

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

### Hygienické požadavky, pracovní a komunální prostředí

Ve finální podobě stavby není třeba vyhovět speciálním požadavkům. Stavbou se prostředí nijak nemění.

### Ochrana stavby před negativními vnějšími účinky

###### ochrana před pronikáním radonu z podloží

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### ochrana před bludnými proudy

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### ochrana před technickou seizmicitou

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### ochrana před hlukem

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### protipovodňová opatření

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

## Připojení na technickou infrastrukturu

###### napojovací místa technické infrastruktury

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

## Dopravní řešení

###### popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Viz předchozí odstavce.

###### napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci komunikace v intravilánu města s přímou návazností na síť místních komunikací města. Stavbu je možné bez problémů napojit na stávající dopravní infrastrukturu.

###### doprava v klidu

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### pěší a cyklistické stezky

Při rekonstrukci je nutné respektovat návaznosti na stávající bezbariérové úpravy chodníků v dané lokalitě.

## Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

###### terénní úpravy

Okolní svahy budou upraveny do požadovaného sklonu. Stávající vstupy inženýrských sítí budou výškově upraveny. Dále Bude provedeno odříznutí okraje stávající vozovky, odfrézování asfaltových vrstev, odstranění některých částí konstrukce vozovky.

Narušený rostlý terén (výkopy, svahování) je nutno bezodkladně ozelenit, jedině tak lze zamezit zbytečnému splavování zeminy.

Pláň (ostatně i jako další konstrukční vrstvy) je nutno pečlivě zhutnit. Aktivní zóna bude tvořena nenamrzavými zeminami a musí zajišťovat dostatečnou únosnost pro konstrukční vrstvy vozovky. Pokud nebude na pláni nebo na stávající podkladní vrstvě při provádění statické zatěžovací zkoušky dosažena předepsaná hodnota modulu přetvárnosti Edef,2, bude o zlepšení vlastností podloží rozhodnuto na stavbě za účasti geotechnika a projektanta.

Obecné požadavky

Pro správnou konstrukci násypového tělesa i zajištění funkčnosti a únosnosti podloží vozovky je nutné postupovat dle normy ČSN 73 6133, která stanovuje přesné požadavky na zeminy pro podloží násypu či samotné násypové souvrství a vlastnosti zemin v aktivní zóně.

Je nutné ověřit zrnitostní složení zemin a přizpůsobit návrh směsí tak, aby nedocházelo k pronikání jemných zrn zeminy do konstrukce – filtrační kritérium. Pokud by se prokázala nevyhovující zrnitost materiálu, je nutné zvolit jinou křivku zrnitosti příslušné vrstvy, či na rozhraní položit separační geotextílii. Norma ČSN 73 6133 mluví o dalších kritériích, které zde nejsou uváděny, ale jejich splnění je rovněž vyžadováno.

Vlastnosti zemin musí odpovídat minimálním požadavkům na neupravené zeminy dle ČSN 73 6133 tab. 10a. Nejedná se pouze o vlastnosti zemin v území, ale i zemin eventuálně použitých v násypovém tělese, tedy zemin dovezených.

Únosnost podloží je vhodné ověřit laboratorní zkouškou stanovení hodnoty CBR, samotná statická zatěžovací zkouška deskou po zhotovení pláně nemusí vždy stačit pro představu o komplexním fungování podloží, především pokud se provádí za příznivých podmínek.

Předběžným průzkumem a dodržením správných technologických postupů při hutnění zeminy a zřizování konstrukčních vrstev lze předcházet drahým opravám a chybám, které se mohou projevit již při stavbě či po krátké době od jejího dokončení.

###### použité vegetační prvky

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### biotechnická opatření

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### Zeleň

Stavba nebude vyžadovat kácení. Žádné dřeviny nebudou dotčeny záměrem. Nové svahy příkopu budou ohumusovány.

## Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

###### vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na své okolí.

###### vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

## Ochrana obyvatelstva

###### Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

## Zásady organizace výstavby

###### potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.

###### odvodnění staveniště

Odvodnění bude zajištěno podélnými a příčnými spády v obdobném rozsahu jako navržené řešení stavby.

###### napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavební práce budou prováděny tak, aby doprava vedená dotčenými pozemky, přístup a obslužnost stávajících pozemků zůstala po dobu stavebních prací zachována. Případně aby byla navržena v rámci DIO objízdná trasa. Přes výkopy bude umístěn přejezd, překopy chodníků a pěších tras budou opatřeny lávkami a dopravní omezení bude řešeno přechodným dopravním značením. Okraje výkopů musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny.

Stávající venkovní hydranty a uzávěry energií musí zůstat během výstavby přístupné. Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zemina, bet. směs). U výjezdu ze staveniště bude proto situována oklepová plocha a plocha pro mechanické dočištění vozidel. Případné znečištění veřejných komunikací bude průběžně odstraňováno.

###### vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V době provádění prací, které mohou mít vliv na znečištění komunikací v okolí staveniště, bude zajištěno průběžné čištění ulic mycími vozy. Stavební práce budou prováděny tak, aby byla zajištěna obslužnost stávajících pozemků po dobu stavebních prací (areál DEK).

Rekonstrukce vozovky bude koordinována s projektem nového VO na stávajících přechodech. Jedná se o PD *„Ul. Na Horizontu a ul. Průmyslová, V.O. DSP a RDS, nasvícení 5ks přechodů pro chodce“ od IMARI spol. s r.o. Herdovská 935, 198 00 Praha z listopadu 2023.*

Během rekonstrukce vozovky bude uložena chránička pro vedení kabelu VO napříč komunikací. Při osazení VO pak nebude nutné řešit protlakem a nebude znovu omezen provoz na komunikaci. Rekonstrukce vozovky i osazení nového veřejného osvětlení bude provedeno tak, aby nedocházelo k zbytečnému omezování provozu.

###### ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu okolní zeleně. Zachované stávající stromy v prostoru staveniště budou v průběhu stavby respektovány a vhodným způsobem ochráněny před poškozením dle ČSN 83 9061 – Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Žádné dřeviny nebudou dotčeny záměrem.

###### maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude využit pouze v nezbytném rozsahu na omezenou dobu. Po ukončení jejich užívání budou uvedeny do požadovaného stavu. Zařízení staveniště bude umístěno převážně na pozemcích náležících stavbě, jiné pozemky by neměly být dotčeny. V případě nutnosti je nutné jiných pozemků dojednat s jejich vlastníky v předstihu.

###### požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Viz odstavec B.2.4.

###### maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S nově vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění a podle jeho prováděcí vyhlášky. Původce odpadu zajistí přednostní využití odpadu před jeho uložením na skládku a předá odpad pouze fyzickým či právnickým osobám, které jsou oprávněny s ním nakládat.

Ukládání odpadu musí být prováděno na skládkách odpovídající kategorie. Odpad nesmí být svévolně ukládán zhotovitelem na místech, která k tomu nejsou určena smluvním vztahem s investorem. Celkové množství odpadu bude zhotovitelem prokázáno fakturami, vážními lístky či jinými dokumenty. Bez těchto dokumentů nemůže být vznesen nárok na proplacení nákladů.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***KATALOG ODPADŮ dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.***  *V rámci projektové dokumentace byl zpracován výkaz předběžného předpokládaného množství odpadu produkovaného stavbou vzhledem k prováděným pracím a známým skutečnostem. Skutečné množství bude prokázáno zhotovitelem stavby při jejím provádění.* | | | |
|  |  |  |  |
| **17** | **Množství** | **[]** | **STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)** |
| **17 01** | **6** | m3 | **Beton, cihly, tašky a keramika** |
| 17 01 01 | 6 |  | Beton |
| 17 01 02 | 0 |  | Cihly |
| 17 01 03 | 0 |  | Tašky a keramické výrobky |
| 17 01 06\* | 0 |  | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky |
| 17 01 07 | 0 |  | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 |
| **17 02** | 0 | m3 | **Dřevo, sklo a plasty** |
| 17 02 01 | 0 |  | Dřevo |
| 17 02 02 | 0 |  | Sklo |
| 17 02 03 | 0 |  | Plasty |
| 17 02 04\* | 0 |  | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné |
| **17 03** | **332** | m3 | **Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu** |
| 17 03 01\* | 0 |  | Asfaltové směsi obsahující dehet |
| 17 03 02 | 332 |  | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| 17 03 03\* | 0 |  | Uhelný dehet a výrobky z dehtu |
| **17 04** | 0 | m3 | **Kovy (včetně jejich slitin)** |
| 17 04 01 | 0 |  | Měď, bronz, mosaz |
| 17 04 02 | 0 |  | Hliník |
| 17 04 03 | 0 |  | Olovo |
| 17 04 04 | 0 |  | Zinek |
| 17 04 05 | 0 |  | Železo a ocel |
| 17 04 06 | 0 |  | Cín |
| 17 04 07 | 0 |  | Směsné kovy |
| 17 04 09\* | 0 |  | Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami |
| 17 04 10\* | 0 |  | Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky |
| 17 04 11 | 0 |  | Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 |
| **17 05** | **689** | m3 | **Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina** |
| 17 05 03\* | 0 |  | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky |
| 17 05 04 | 689 |  | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |
| 17 05 05\* | 0 |  | Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky |
| 17 05 06 | 0 |  | Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 |
| 17 05 07\* | 0 |  | Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky |
| 17 05 08 | 0 |  | Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 |
| **17 06** | 0 | m3 | **Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu** |
| 17 06 01\* | 0 |  | Izolační materiál s obsahem azbestu |
| 17 06 03\* | 0 |  | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky |
| 17 06 04 | 0 |  | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 |
| 17 06 05\* | 0 |  | Stavební materiály obsahující azbest |
| **17 08** | 0 | m3 | **Stavební materiál na bázi sádry** |
| 17 08 01\* | 0 |  | Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami |
| 17 08 02 | 0 |  | Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01 |
| **17 09** | 0 | m3 | **Jiné stavební a demoliční odpady** |
| 17 09 01\* | 0 |  | Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť |
| 17 09 02\* | 0 |  | Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB) |
| 17 09 03\* | 0 |  | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky |
| 17 09 04 | 0 |  | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 |

###### bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přesuny hmot výkopů a náspů budou prováděny v maximální míře v rámci staveniště. Přebytečná zemina bude odvezena na místo dle určení investora, živičné hmoty do recyklačního centra.

###### ochrana životního prostředí při výstavbě

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečisťování chodníků a komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

###### zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo vyhověno platným zákonům a dalším předpisům o ochraně zdraví především zákonu [309/2006 Sb](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-309). o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení [591/2006 Sb](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-591). o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Stroje mohou být obsluhovány jen osobami oprávněnými k jejich užívání dle nařízení [378/2001 Sb](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-378). O bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků zhotovitele na pracoviště, způsob označení a zabezpečení pracoviště bude stanoveno ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem.

Pracovníci se musí chránit příslušnými ochrannými prostředky při provádění prací i v případě pohybu po staveništi. Zvláštní pozor je nutné dbát v prostoru ochranných pásem inženýrských sítí či jiných technologií. Povinností stavebníka či mistra je poučení pracovníků o nebezpečích na staveništi i jak se proti nim chránit. Povinností pracovníků je řídit se těmito pokyny. Podmínky ochrany zdraví při práci stanovuje nařízení vlády [361/2007 Sb](https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2007-361/zneni-20080101#Top).

###### úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz odstavec B.2.4.

###### zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude zajištěno zhotovitelem stavby, předáno příslušnému správnímu orgánu a schváleno v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

###### stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Bude nutné zajistit opatření dočasného provozu po dobu výstavby. Řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky budou řešeny v DIO. Dopravně inženýrské opatření bude zajištěno zhotovitelem stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

###### zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude umístěno dle možností a aktuálních potřeb zhotovitele.

###### postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Bude stanoveno zhotovitelem stavby, nejsou známy potřebné či podmiňující termíny

## Celkové vodohospodářské řešení

Navržené řešení stavby toto nevyžaduje.